

شماره:

تاریخ:

پیوست:

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)



مدیر کل محترم راه آهن خوارسان

مدیر کل محترم راه آهن شمالشرقی(۲)

موضوع: واگن امدادی خصوصی

## با سلام و احترام

نظر به افزایش تقاضای حمل محمولات صادراتی از ایران به مقاصد کشورهای CIS و بمنظور استفاده حدائقه ای از فرصت ایجاد شده، در راستای سیاست های دولت محترم مبنی بر توسعه صادرات غیر نفتی به استفاده اختیارات ناشی از مصوبه شماره ۱۰۱/۱۳۶۰۶۸ - ۹۷/۱۰/۱۹ هیئت مدیره محترم و تقویضی مدیر عامل محترم، مقرر گردید: شرکت‌هایی که با هماهنگی راه آهن مطابق ذیل نسبت به ورود واگن خصوصی بصورت امداد و یا واگنهای خصوصی تخلیه شده در ایران به امر حمل محمولات صادراتی از ایران به مقاصد کشورهای CIS آنقدر اندام نمایند، راه آهن جمهوری اسلامی نسبت به کاهش تعریفه از تاریخ ابلاغ نامورخ ۹۸/۴/۱۰ آنقدر مقتضی است مراتب به کلیه دست اندکاران و شرکتهای فعال در حمل و نقل بین‌المللی در حوزه آن اداره کل اطلاع رسانی گردد.

- ۱- کاهش تعریفه ۱۰ درصدی صرفه برای محموله سیمان و پاکلینگر صادراتی از ایران به مقاصد کشورهای CIS با استفاده از واگنهای خصوصی که بصورت امداد و یا واگنهای خصوصی تخلیه شده در ایران انجام شده باشد را شامل می گردد.
- ۲- کاهش تعریفه ۵ درصدی برای محمولات صادراتی از ایران به مقاصد کشورهای CIS با استفاده از واگنهای خصوصی که بصورت امداد و یا واگنهای خصوصی تخلیه شده در ایران انجام شده باشد را شامل می گردد.
- ۳- ایستگاه لطف آباد و منطقه ویژه اقتصادی سرخس شامل این تخفیف نمی گردد.
- ۴- شرکتها می‌بایست در خواست ورود واگن خصوصی بصورت امداد را به اداره کل راه آهن مربوطه (ایستگاه مبداء بارگیری) ارائه ناپس از بررسی مراتب به اداره کل بازارگرانی خارجی جهت صدور مجوز ورود در صورت موافقت به راه آهن مورد درخواست صادر گردد.
- ۵- اجری این بختنامه شامل واگنهای خصوصی کشورهای CIS یا خود اجاره ای از کشورهای CIS (در مورد واگنهای خود اجاره ای شرکت متقاضی می‌بایست از قبیل هماهنگی لازم با راه آهن مالک واگن مبنی بر اعلام کتبی به راه آهن ج. ۱.۱ که در آن مدت زمان اجاره، شرکت پهله بودار واگنهای در ایران، با ذکر شماره سریال واگنهای و معافیت و آذ آهن ج. ۱.۱ از برداخت حق استفاده (ردوانس) در مدت زمان حضور در شبکه ریلی ایران اعلام نماید) را می گردد.
- ۶- به منظور حسن نیگام تعهد شرکت نسبت به تهیه و ارایه ضمانت نامه معتبر بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به درخواست راه آهن و با اعتبار حداقل یکساله به عنوان راه آهن ج. ۱.۱ به مبلغ پنج میلیارد ریال اقدام نماید چنانچه بنا به هر دلیلی شرکت در انجام هریک از وظایف و موارد اعلامی در این دستور العمل تعجل و با کوتاهی ننماید.





وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)

شماره:

تاریخ:

پیوست:

راه آهن ج.د.ا علاوه بر جلوگیری از ورود واگن ها به نام شرکت، حق دارد نسبت به ضبط فضمات نامه بازکی اقدام نموده و شرکت حق هیچگونه اعتراضی را از این بابت نخواهد داشت.

۷- شرکتهای مطابق این دستورالعمل میباشد و اگنهای خصوصی را صرفا برای امر محمولات صادراتی مربوط به خود و یا تنها صاحبان کالای مربوط به خود اقدام نموده و تحت هیچ عنوان مجاز به در اختیار گذاشتن واگن تحت عنوان فروش و یا صنع به شیر راندارند.

۸- شرکت متقاضی میباشد کلیه مستولیتهاي حمل و همچنین پرداخت تعامی هزینه ها در صورتی که واگن ها در هر زمان از سایر راه آهن ها بصورت امداد اعزام شده و شرکت بناده هر دلیلی از بارگیری و اگنها منصرف و یا واگن ها به صورت خالی مجددآ به راه آهن فرستنده و اگن اعاده گردد کلبه هزینه های متعلقه حمل از جمله هزینه توقف واگن ها (بدون مهلت معافیت) از لحظه ورود به عهده شرکت متقاضی بوده و هیچ عذری در این خصوص مسموع نخواهد برد. همچنین در صورت واگذاری واگن به سایر متقاضیان (تحت عنوان فروش واگن) کلیه مستولیتها و عواقب آن به عهده شرکت متقاضی می باشد.

۹- شرکت متقاضی باید ضمن انجام هماهنگی لازم باگرک و دیگر مراجع مربوطه و هماهنگی قبلی با راه آهن ترکمنستان جهت پذیرش و بلاائع بودن بارگیری و حمل محمولات اقدام نموده و در صورت عدم پذیرش احتمالی راه آهن ترکمنستان کلبه هزینه های متعلقه از جمله هزینه توقف واگن ها در مرز سرخس، اینچه برون و... تماماً به عهده شرکت میباشد.

۱۰- پس از ورود واگنها به مبدأه حمل لازم است انجام امور، بارگیری، حمل و... با رعایت کلیه مقررات مربوطه انجام و پادآوری می نماید که راه آهن ج.د.ا ایران هیچگونه مستولیتی در مقابل بارگیری محمولات نداشته و تعامی عوایض و مستولیتهاي آن و هرگونه مشکل تندماً به عهده شرکت متقاضی می باشد. ضمناً لازم است بارنامه واگنهای خالی از مبدأ کشور فرستنده به مقاصد ایستگاه های بارگیری در ایران تنظیم و یا پس از ورود واگنها به مرز سرخس و یا اینچه برون و با هماهنگی داره کن راه آهن خراسان و شمالشرق (۲) نسبت به اعزام واگنها به مبدأ مورد نظر جهت بارگیری اقدام نمایند.

۱۱- تعرفه ها و هزینه های حمل طبق مقررات و روال جاری راه آهن در زمان حمل محاسبه و وصول خواهد شد. ضمناً ببلغ هزینه توقف واگنها پس از مهلت معافیت مقرر نیز برابر مقررات و روال جاری راه آهن در زمان ورود و حمل محمولات محاسبه و دریافت می گردد.

بابک احمدی

عضو هیأت مدیره و

متاون فاندکانی و بهره بوداری

۱۳۹۷/۱۱/۲۹ ۱۴۵۸۲/۲۶/۰۰





شماره:

تاریخ:

بومت:

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)

## رولوشتہ

- اداره کل امور مالی و اموال جهت اطلاع
- اداره کل میر و حرکت جهت اطلاع و اقدام لازم.
- ادارات کل مناطق جهت اطلاع و اقدام لازم.
- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن کشاورزی جهت اطلاع.
- انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی جهت اطلاع.
- انجمن صنفی حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته جهت اطلاع.
- اداره کل بازرگانی خارجی. ۳۰۳

۱۵۴۵۸۲ / ۲۰۰ / من  
۱۹/۱۱/۱۴